



# Move on Green

## Newsletter 1

LIPIEC 2012



### Spis treści

|                                                   |   |
|---------------------------------------------------|---|
| Move on Green nadchodzi!                          | 1 |
| Start projektu MOG w Teruel                       | 2 |
| Wizyta studyjna w MotorLand                       | 2 |
| Dlaczego zrównoważony transport jest priorytetem? | 2 |
| Partnerzy projektu                                | 3 |
| Samorząd lokalny Teruel                           | 3 |
| KDRIU                                             | 4 |
| Szetlandy: miejsce następnego spotkania MOG       | 7 |

## Move on Green nadchodzi!

*Inauguracja projektu Move on Green miała miejsce podczas spotkania, które odbyło się pod koniec marca 2012.*

MOG jest projektem realizowanym w ramach INTERREG IV C, skupiającym 13 partnerów z Europy i obejmującym działania na rzecz zrównoważonego transportu. **Celem projektu MOG jest udzielenie wsparcia osobom zaangażowanym w proces decyzyjny na obszarach górskich i wiejskich w zakresie planowania zrównoważonego i efektywnego transportu.** Wymiana doświadczeń między partnerami pozwoli na zapoznanie się z rozwiązaniami wdrożonymi w regionach partnerskich, przy założeniu, iż rozwiązania takie można będzie następnie zaadaptować do innych warunków i wprowadzić w innych regionach. Szczególny nacisk w trakcie realizacji projektu będzie kładziony na długofalowe aspekty społeczne, środowiskowe i ekonomiczne.

Projekt rozpoczął się w styczniu 2012 i będzie trwać przez 3 lata, do zakończenia w grudniu 2014.



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



### Czym jest projekt INTERREG IV C?

Nadrzędnym celem Programu INTERREG IVC jest **poprawa efektywności polityk rozwoju regionalnego i stosowanych instrumentów**. Projekt opiera się na wymianie doświadczeń między partnerami, którzy są odpowiedzialni za kształtowanie polityki na poziomie lokalnym i regionalnym.

Więcej informacji można znaleźć na stronie internetowej programu: [www.interreg4c.eu/](http://www.interreg4c.eu/).

Projekt finansowany przez Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego oraz program  
INTERREG IVC

*Treść niniejszego Newslettera odzwierciedla opinie jej autora.  
Instytucja Zarządzająca nie ponosi odpowiedzialności za wykorzystanie przedstawionych tutaj informacji.*



## Start projektu MOG w Teruel, 28-30 marca 2012

Przedstawiciele 13 partnerów projektu MOG **przyjechali na 2,5 dnia do Teruel w Hiszpanii**, aby po raz pierwszy spotkać się w trakcie inauguracji projektu. **Gospodarzem spotkania był partner wiodący, czyli hiszpańska Prowincja Teruel**. Oprócz prezentacji partnerów i dyskusji na temat organizacji projektu uczestnicy odbyli wizytę studyjną w kompleksie MotorLand

w Alcaniz. Partnerzy mieli również okazję zapoznać się z opinią Profesora P. Rubio Terrado, który wyjaśnił znaczenie zrównoważonej mobilności dla rozwoju mniej zaludnionych terenów.

Projekt rozpoczęto w styczniu 2012 i jego czas trwania, obejmujący 36 miesięcy, dobiegnie końca w grudniu 2014.

### Wizyta studyjna w MotorLand

W pierwszym dniu spotkania przedstawiciele regionów uczestniczących w projekcie MOG odwiedzili **Park Technologiczny TechnoPark MotorLand, zlokalizowany w Alcañiz, w Prowincji Teruel**. Partnerom pokazano obiekty, centrum technologii Fundacji na rzecz projektów motoryzacyjnych 2WTC Moto oraz tor wyścigowy MotorLand Aragon.

**TechnoPark jest to** regionalne, krajowe i międzynarodowe centrum innowacji na rzecz przemysłu motoryzacyjnego. Jego misją to m.in. przyciąganie ośrodków technologicznych, laboratoriów badawczych, firm high-tech, dostawców a także klubów sportowych oraz upowszechnianie wiedzy i świadomości, wzmacnianie związków między uniwersytetami, instytucjami publicznymi, podmiotami prywatnymi i światem sportu. TechnoPark zajmuje obszar o wielkości 21 hektarów mieszczący się w kompleksie MotorLand Aragon oraz jest członkiem takich organizacji jak: Stowarzyszenie Parków Naukowych i Technologicznych Hiszpanii (APTE), Klaster Motoryzacyjny (CAAR) i Klaster Lotniczy (AERA).

5 budynków na terenie parku zajmują I3A Zaragoza center i 2WTC Moto Engineering Foundation mieszczące ośrodek dla licznych przedsiębiorstw. **Wiele prac rozwojowych i produktów realizowanych w Parku osiąga znakomite wyniki**, co na przykład można było zobaczyć ostatnio podczas wyścigów, gdy motor typu enduro opracowany przez firmę J-Gas w TechnoPark odniósł zwycięstwo podczas debiutu w konkursie na torze wyścigowym X-Race MotorLand.

Wyjaśniono gościom ogromne znaczenie tego miejsca: **kompleks wprowadza dynamizm sektora badawczo-rozwojowego do regionu znacznie oddalonego od głównych ośrodków**, ponad 65 osób jest zatrudnionych przez firmy w TechnoPark MotorLand. Zdaniem partnerów MOG, Park Technologiczny MotorLand, a także tory wyścigowe są jednoznacznym wyrazem "dążenia do dywersyfikacji przyszłych możliwości przemysłowych i gospodarczych Prowincji Teruel". Uznaje się, że Park stanowi ogromną **szansę na stworzenie nowych form działalności gospodarczej i w konsekwencji nowych miejsc pracy** dla wiejskich obszarów Teruel.

### Dlaczego zrównoważony transport osobowy musi być priorytetem, aby powstrzymać wyludnianie obszarów wiejskich?

Aby poszerzyć znajomość problematyki związanej ze zrównoważonym transportem wśród partnerów MOG, Prowincja Teruel zaprosiła do udziału w spotkaniu **Profesora Pascuala Rubio Terrado** z Uniwersytetu w Saragossie. W jasny sposób wyjaśnił, dlaczego **zrównoważona mobilność jest konieczna dla podtrzymania żywotności regionów**. Główne punkty jego stanowiska przedstawiono w tym artykule.

**Systemy komunikacji mają ogromny wpływ na regiony, z punktu widzenia gospodarki, społeczeństwa i środowiska**. Na terenach wiejskich, utrudniony dostęp do usług doprowadził do zwiększenia roli indywidualnych środków transportu i do obniżenia popytu na transport publiczny.

Jednakże, **niektóre grupy społeczne (np. ludzie starsi, młodzież...) są uzależnione od publicznego systemu komunikacji** ze względu na brak możliwości korzystania z prywatnych form transportu. Brak publicznego systemu komunikacji lub jego kiepska oferta powodują obniżenie jakości życia tychże grup społecznych. Ponadto **wpływ indywidualnych środków transportu na środowisko jest też niebagatelny**.

**Usługi oferowane przez publiczne środki transportu są elementem decydującym o atrakcyjności danego terenu.**





W tym kontekście można wspomnieć o pojęciu konkurencyjność regionów – wyjaśnia ono dlaczego nowi mieszkańcy osiedlają się w niektórych miejscach, a w innych nie. Tym sposobem tworzy się błędne koło: słabsza oferta publicznych środków transportu i usług powoduje, że mniej osób osiedla się w danym miejscu, co z kolei obniża żywotność gospodarczą obszaru prowadząc do dalszego zmniejszenia oferty usług. Dlatego konieczne jest zapewnianie dostępu do publicznego systemu komunikacji, bowiem jest to czynnik umożliwiający rozwój danego terenu. To z kolei wzmacnia inne procesy, takie jak redukcja zużycia paliw kopalnych, emisji zanieczyszczeń i gazów cieplarnianych. Ponadto jest to czynnik mający pozytywny wpływ na **spójność terytorialną**, natomiast **wzrost konkurencyjności danego obszaru przyczynia się do odwrócenie niekorzystnych trendów migracyjnych powodujących depopulację i wspomaga rozwój obszarów wiejskich.**

W ramach projektu MOG, aby wdrożyć zaadaptowane systemy transportu w poszczególnych regionach **należy wykonać następujące kroki:**

- Identyfikacja **wspólnych czynników przestrzennych i wskaźników porównywalnych** dla regionów uczestniczących w projekcie;
- Sporządzenie dokładnej **analizy czynników środowiskowych i społeczno-ekonomicznych** dla danego terenu;
- Ocena **dostępnych środków transportu i infrastruktury**;
- Badanie **dostępności wewnętrznej i zewnętrznej**;
- Prospektywna ocena **popytu na transport**, z uwzględnieniem różnych rodzajów i potencjalnych przepływów, zgodnie z różnymi scenariuszami;
- Opracowanie **porównywalnych wskaźników oceny po wdrożeniu.**

Wykonanie powyższych kroków pozwoli na **opracowanie oferty usług uwzględniającej takie kwestie jak:**

- Planowanie **sieci i ich aspekt środowiskowy**;
- **Podział planowanych usług na strefy**;
- Opracowanie **systemów i priorytetów dotyczących bezpieczeństwa**;
- Dokładne określenie **kosztów realizacji i utrzymania w przyszłości**, aby zapewnić dbałość o efekty społeczne, ekonomiczne i środowiskowe na przyszłość.

**Profesor Pascual Rubio Terrado** jest naukowcem pracującym na Katedrze Geografii i Planowania Regionalnego na Wydziale Nauk Społecznych i Humanistycznych w Teruel (Uniwersytet w Saragossie). W swojej pracy zajmuje się głównie organizacją terytorium Teruel, bada wpływ zasobów naturalnych na rozwój regionalny a także rozwój terenów o niskim zaludnieniu.

Kontakt: pasrubio@unizar.es

**Pełne podsumowanie prezentacji Prof. Rubio Terrado jest dostępne na facebooku:**

<http://www.facebook.com/notes/move-on-green/why-sustainable-transport-for-people-must-be-a-priority-target-to-stop-rural-dep/179084552224057>.

## Partnerzy projektu

13 partnerów uczestniczy w projekcie MOG. Każdy Newsletter zawierać będzie prezentację dwóch z nich. W pierwszym numerze przedstawiamy Samorząd lokalny Prowincji Teruel oraz Agencję Rozwoju Innowacji Centralnego Regionu Transdunajskiego.

Samorząd lokalny Prowincji Teruel (PGT), Hiszpania

PGT jest **partnerem wiodącym** w projekcie Move on Green.



### Charakterystyka Prowincji Teruel

#### Obszar o niskim zaludnieniu

Ludność Prowincji Teruel liczy 144 607 osób (spis ludności z roku 2011), z czego 24% zamieszkuje w głównym mieście regionu, Teruel. Gęstość zaludnienia jest bardzo niska i wynosi zaledwie 9,74 osób/km<sup>2</sup> (obszar całkowity: 14.803 km<sup>2</sup>, co stanowi 31% regionu Aragon). W prowincji znajduje się 236 wsi - 50% z nich ma poniżej 200 mieszkańców. Cechą charakterystyczną starzejącej się ludności obszarów wiejskich jest przewaga mężczyzn nad kobietami.

#### Dobre położenie geograficzne

Prowincja Teruel posiada dobre połączenia kolejowe i drogowe (autostrada) z Walencją i Saragossą. Teruel znajduje się w odległości 140 km od pierwszego z tych miast i 185 km od drugiego. Prowincja stanowi platformę logistyczną w obszarze przemysłowym.

Improving

sustainable transport

in rural and mountain areas



3





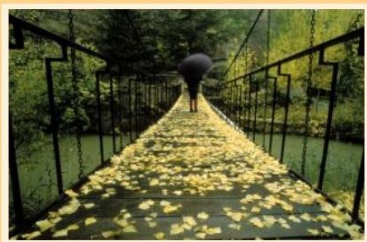
### Co PGT wnosi do MOG

- Doświadczenie w badaniach efektywności energetycznej: Uniwersytet w Saragossie, CIRCE (badania dotyczące pojazdów z napędem elektrycznym; obecnie koordynacja prac Międzynarodowej Agencji Energetycznej w grupie roboczej ds. szybkiego ładowania pojazdów o napędzie elektrycznym).
- Technopark Motorland Aragon – zob. artykuł o wizycie studyjnej.
- Dobra praktyka zarządzania w zakresie usług dotyczących opieki zdalnej dla ludzi starszych, z Centrum obsługi telefonicznej.
- Mapa różnorodnych usług transportowych.

- Doświadczenie w organizacji wspólnego korzystania ze środków transportu (np. transport szkolny).

### Czego PGT oczekuje od MOG

- Badania i analizy zapotrzebowania na przejazdy oraz efektywności aktualnych rozwiązań stosowanych w odpowiedzi na takie zapotrzebowanie.
- Systemy z zastosowaniem technologii informacyjnej i łącznościowej do masowego przekazywania informacji, np. centra obsługi telefonicznej.
- Zapewnienie sieci dla czystych pojazdów stosujących paliwa niepowodujące zanieczyszczeń lub mniej zanieczyszczające.



#### Samorząd lokalny Teruel

Kontakt: Laura Gascon Herrero

E-mail: lgasconherrero@dpteruel.es; lmunoz@dpteruel.es; mog@dpteruel.es

### Agencja Rozwoju Innowacji Centralnego Regionu Transdunajskiego – KDRIU

#### Centralny Region Transdunajski



Ludność Centralnego Regionu Transdunajskiego liczy 1 103 132 osób, przy gęstości zaludnienia 98 osób/km<sup>2</sup>.

#### Czym jest KDRIU?

Agencję założyli sześciu partnerów publicznych i publiczno-prywatnych funkcjonujących w regionie. Najważniejsze działania agencji to:

- Wzmacnianie innowacyjnych małych i średnich przedsiębiorstw o wysokim potencjale wzrostu w zakresie usług o wartości dodanej.
- Rozwój sieci transferu technologii.
- Opracowywanie i zarządzanie projektami R&D&I.
- Opracowywanie projektów międzynarodowych.
- Ocena projektów innowacyjnych i ich efektów.
- Promocja innowacji.

Region osiąga drugi co do wysokości na Węgrzech Produkt Krajowy Brutto i wartość dodaną w przemyśle, ale bezrobocie stanowi ogromny problem.

#### Oczekiwania KDRIU względem MOG

Obecnie Centralny Region Transdunajski nie posiada spójnej strategii w zakresie zrównoważonej mobilności. KDRIU oczekuje, że efektem Move on Green będzie uzyskanie dobrych i możliwych do adaptacji praktyk, a także cenne informacje do wykorzystania przy opracowywaniu polityk terenowych i sektorowych. Ponadto projekt powinien przyczynić się do popularyzacji inicjatyw lokalnych i do poszerzenia współpracy w środowisku międzynarodowym. Poprzez udział w MOG, KDRIU będzie mieć okazję do uzyskania wiedzy i kompetencji w zakresie inicjatyw związanych z zagadnieniem zrównoważonego transportu. Tak więc, celem jest wymiana informacji i rozwój lokalnych inicjatyw mających związek z tymi kwestiami.

#### Agencja Rozwoju Innowacji Centralnego Regionu Transdunajskiego, organizacja non-profit, z o.o. (KDRIU)

Kontakt: Szepvolgyi Akos, György Fekete

E-mail: szepvol@kdriu.hu; gyorgy.fekete@kdriu.hu



Move on Green



# Szetlandy: miejsce następnego spotkania MOG



Kolejne spotkanie projektu Move on Green będzie miało miejsce w dniach 28-30 sierpnia 2012. Rada Shetlands Islands, będzie gospodarzem sesji odbywającej się w najdalej wysuniętym na północ regionie samorządowym Wielkiej Brytanii. Na jego obszar składa się ponad 100 wysp, przy czym 15 z nich zamieszkuje około 22 tysiące osób.

Aby komunikować się między wyspami i z lądem stałym mieszkańcy korzystają z różnych form transportu (autobus, prom, samolot, rower, itp.). Partnerzy MOG będą mieli okazję zapoznać się z rozwiązaniami przyjętymi przez mieszkańców Szetlandów podczas wizyty studyjnej, która zostanie dla nich zorganizowana. Wizyty i dyskusje przeprowadzone w trakcie tego spotkania zostaną opisane w kolejnym wydaniu MOG Newsletter.



## Nadruk - MOG - MOVE ON GREEN

### Wydawca

**György Fekete**, Kierownik Projektu, Agencja Rozwoju Innowacji Centralnego Regionu Transdunajskiego.

(E-mail: [gyorgy.fekete@kdriu.hu](mailto:gyorgy.fekete@kdriu.hu))

H-8000 Székesfehérvár, Seregélyesi út 113.

**Marie Guitton**, Kierownik Projektu, Euromontana (E-mail: [marie.guitton@euromontana.org](mailto:marie.guitton@euromontana.org))

Więcej informacji na temat MOG można uzyskać od:

**Laura Gascon Herrero**, Koordynator Projektu, Samorząd lokalny Prowincji Teruel (E-mail: [mog@dpteruel.es](mailto:mog@dpteruel.es))

Oficina de Programas Europeos, Plaza San Juan 7, 44071 Teruel, Spain

[www.moveongreen.eu](http://www.moveongreen.eu) - [www.facebook.com/MoveOnGreen](https://www.facebook.com/MoveOnGreen)

## Partnerzy MOG

1. Prowincja Teruel, ES

2. SODEBUR, ES

3. Region Thessaly, GR

4. Region Epirus, GR

5. Rada regionu Shetland Island, UK

6. Euromontana, FR

7. Agencja Rozwoju Innowacji Centralnego Regionu Transdunajskiego, HU

8. Zarząd Regionu Burgenland, AT

9. Centrum Wsparcia Biznesowego BSC Ltd. Kranj, SI

10. Organizacja West-Pannon Nonprofit Ltd., HU

11. Region Vidzeme, LV

12. Województwo Podkarpackie, PL

13. Ministerstwo Infrastruktury i Rolnictwa Brandenburgii, DE



Improving

sustainable transport

in rural and mountain areas

